

PARTAGEONS LA RUE · AUBY PLUS AGRÉABLE

On n'a pas le même sentiment quand on emprunte la belle passerelle sur le canal, quand on traverse la cour de l'usine pour se rendre aux Asturies ou quand on tressaute sur la chaussée défoncée devant l'hôtel de ville !

La création du pont d'Auby, qui dévie le trafic du centre-ville, avait ouvert la possibilité de **réaménager l'axe central allant du moulin au pont**. Nous avons engagé les études. Mais tout a été abandonné depuis 2020. L'état délabré donne dorénavant une image désastreuse de la commune.

Penser des « modes doux » pour mieux partager la rue.

À pied, à vélo, en trottinette, en fauteuil roulant ou avec une poussette on doit pouvoir se déplacer en sécurité. Nous avons réalisé

l'étude d'un schéma de déplacement. Celui-ci a été laissé de côté depuis 2020 !

Nous proposons de reprendre sa réalisation.

Les Asturies doit être un quartier d'Auby à part entière. Aujourd'hui, on ressent une rupture. Il faut créer une continuité pour qu'on se sente toujours à Auby quand on s'y rend où qu'on en vient. L'architecture industrielle doit être mise en valeur et la rue doit être accueillante pour le passant.

La rue Ferrer est large, toute droite, très empruntée. Elle a une histoire, liée à la Fosse 8. Mais elle se dégrade. La rénovation de la Cité Justice est l'occasion de repenser sa fonction et de lui donner une nouvelle jeunesse.



Passerelle

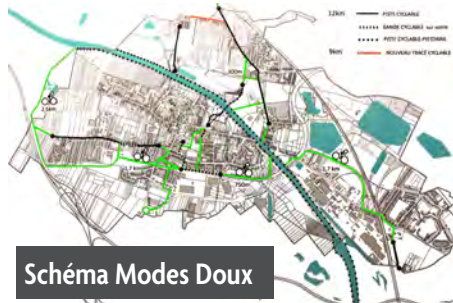


Schéma Modes Doux



Liaison quartier des Asturies

Nos PROPOSITIONS

Nos propositions pour 2026 s'inscrivent dans un schéma stratégique cohérent élaboré et en partie réalisé avant 2020.

- Partager l'espace public entre tous les usagers, grâce à la réalisation du schéma modes doux abandonné.**
- Requalifier complètement l'axe principal en centre-ville**
- Requalifier la rue Jean Jaurès vers le quartier des Asturies**
- Requalifier la rue Dollet**
- Engager les études pour la requalification de la rue Ferrer**